

ÉDITION N°2

DÉCEMBRE 2022

ALDABRA

Le Magazine des propriétaires Dream Yacht

Mag



DREAM YACHT
WORLDWIDE



Très chers Propriétaires,

Merci pour l'accueil que vous avez fait à notre première édition d'Aldabra Mag.

Nous sommes ravis de revenir avec ce second numéro et **le lancement de notre nouvelle image de marque**.

Après 22 années à travailler et faire évoluer cette société, nous avons décidé qu'un rafraîchissement était nécessaire. Nous sommes donc fiers de vous présenter la renaissance de la marque Dream Yacht - **un positionnement entièrement repensé pour mieux refléter nos objectifs et nos valeurs**.

Nous vous tiendrons informés régulièrement des différents projets à venir car **vous êtes nos meilleurs ambassadeurs** et nous sommes heureux de vous avoir à nos côtés !

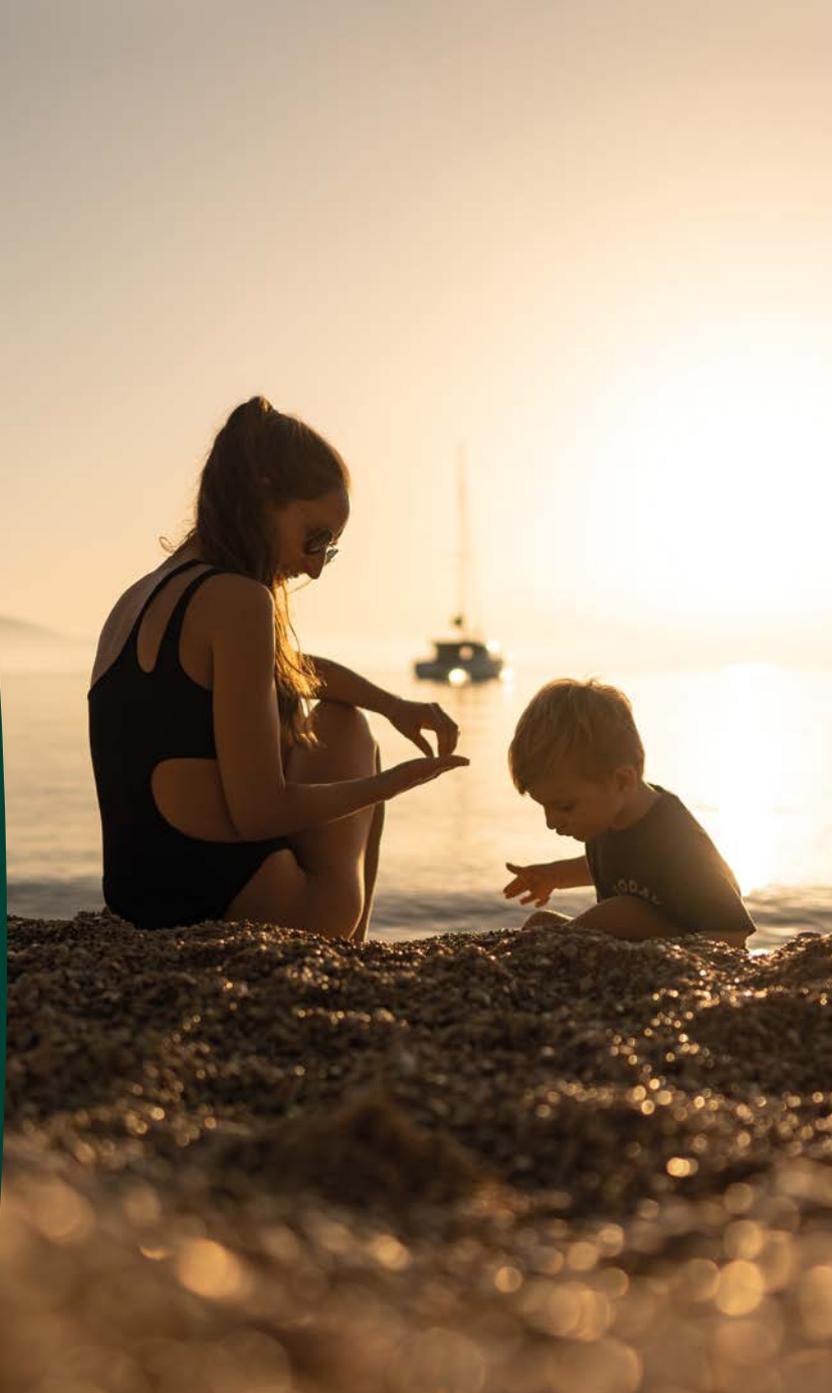
2023 s'annonce une belle année pleine de nouveautés !

Et des nouveautés, vous pourrez également en découvrir dans cette édition d'Aldabra Mag. : Nouveau produit : de l'insolite, avec nos **Aqualodges** qui se développent aux Caraïbes, Nouveau **témoignage de propriétaires** avec Franz, Nadine et Lion à bord de « Sebon », Nouveaux **programmes de gestion** pour encore plus de choix,

Rajoutez à cela une escapade en Grèce, des recettes qui sentent bon l'Italie et une surprise sur un prochain événement. Je ne vous en dit pas plus.

Bonne lecture !

Loïc Bonnet, Founder & CEO



Sommaire

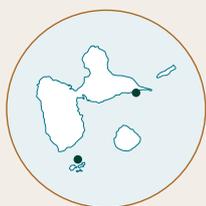
Editorial: Loïc Bonnet	P / 02
Nouveautés	
Les Aqualodges	P / 03
L'application mobile au service des propriétaires	P / 05
Dream Fractional® : La Propriété partagée	P / 07
Nos programmes de gestion locatif	P / 08
Présentation de notre équipe de l'île Maurice	P / 10
Focus destination : la Grèce	P / 12
Spécialités d'ailleurs : La pasta di Sara	P / 18
Interview: Franz, Nadine et Lion	P / 19
Owners Meeting	P / 24
Événements	P / 25
Chiffres	P / 26

Nouveautés



Les Aqualodges

OÙ SOMMES-NOUS ?



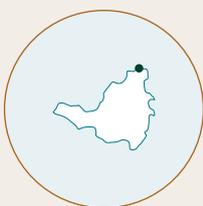
Guadeloupe

Saint François:
4 x Lodges



Martinique

Saint Anne –
Anse de Caritan:
5 x Lodges



Les Saintes

Grande Anse:
1 x Lodge

NOTRE OFFRE



Maison flottante
13x6m
78m²



Écologique
& auto-suffisant



Convient à tous,
pas besoin de
savoir naviguer



WAF Taux
important de
cooptabilité féminine*



Retour aux
basiques

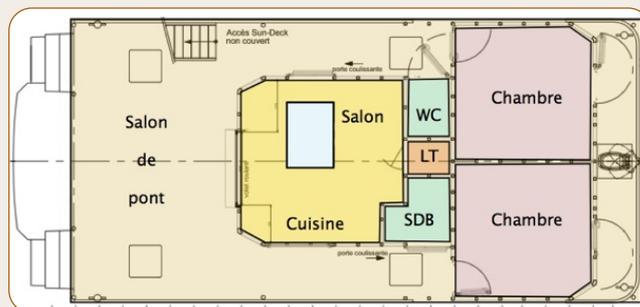


Expérience
extraordinaire,
unique au monde

*Les hommes ont une fâcheuse tendance, lorsqu'il s'agit de technologie, à oublier l'aspect esthétique d'un appareil.



LES EQUIPEMENTS DE L'AQUALODGE



- Voltage 220v
- Eau 3000L (dessaunisateur)
- Toilette sèche x1
- Douche x1
- Cuisine équipée (four gaz + plaque de cuisson 2 feux)
- Machine à café Nespresso x1
- Salle de séjour
- Lumières sous-marine x2
- Sol en verre sur 1m²
- Salon de jardin
- Annexe + moteur hors-bord 5hp
- 2 chambres avec lit double (1.60m x 2m)
- 2 matelas supplémentaires, à la demande
- Hamac
- Solarium avec salon de jardin
- Panneaux solaires
- Wi-Fi
- BBQ (charbon)
- Palmes, masques et tubas (sur demande, 48 heures à l'avance, préciser les tailles)

OBJECTIF DES AQUALODGES, SE METTRE AU VERT

- L'eau vient du dessalinisateur ou de la collecte des eaux de pluies (filtrées)
- Capacité des réservoirs d'eau 3000L / capacité des réservoirs eaux grises 3000L
- Il n'y a pas de réservoirs eaux noires
- Toilette sèche – 4000€/pièce
- Compost réutilisé après 3 semaines de séchage et empoté pour faire pousser des ananas .
- Nous revendons les ananas à une société qui les utilise à des fins non alimentaires
- Système de tri sélectif pour les déchets des clients
- PAS de décharge dans la mer (liquide ou déchet)
- 100% autonome en énergie (12v - 220v)
- 2000W de panneaux solaires
- Les nouveaux AQL seront équipés de moteur Torqeedo ainsi que les annexes
- Corps morts fabriqués par l'aquarium de Guadeloupe afin de favoriser la reproduction des fonds marins, spécialement les coraux



NOTRE OFFRE POUR LES PROPRIÉTAIRES DREAM YACHT

Les Aqualodges ne font pas partie de vos programmes dans le cadre de l'échange.

Mais nous avons décidé de mettre en place une offre spéciale « Propriétaires DY » :

- Pour deux nuits réservées*, nous vous offrons la troisième et mettons à votre disposition gratuitement un paddle et un kayak.
- Pour réserver, vous pouvez contacter votre contact habituel par email : ownercare@dreamyachtcharter.com (Nell) ou owner.request@dreamyachtcharter.com (Noëlle)

*2 nuits minimum.





Nouveautés

L'application mobile au service des propriétaires

Pour répondre à la demande croissante et afin de vous apporter une réponse simple et intuitive, nous avons lancé le développement d'une application mobile qui va vous permettre de suivre en temps quasi réel les événements survenant sur votre/vos bateau(x) ainsi que vos demandes de réservation.

Ce projet, initié par Loïc Bonnet, a été développé par la société Dream Yacht Tech et s'appuie sur la base de données de notre logiciel de réservation Nausys.

Il fait suite à la mise en place il y a quelques semaines, d'une application mobile à destination du personnel des bases : « DY Staff » qui leur permet de suivre et d'optimiser leurs tâches journalières dans la préparation des bateaux et leur entretien.

Les 2 intervenants principaux du projet sont Chloé Vildé et David Le Hecho



CHLOÉ
VILDÉ

Je suis Ingénieur en I.A. et développeuse Full Stack de formation, j'ai suivi le programme Big Data de l'École

Polytechnique de Turin et de l'ESILV avant de rejoindre le master I.A.S.D commun de Dauphine – Ecole Normale Supérieure - Mines Paris Tech.

J'ai ainsi pu contribuer au développement des applications DY staff et DY Charter. Avec mon frère Victor, nous avons fondé la société DYT, filiale de Dream Yacht Group

Pour information, Dream Yacht Tech est une start-up technologique fondée en 2020 par une équipe d'ingénieurs et de professionnels du secteur nautique. La vocation de la société est de mettre à la disposition des plaisanciers des systèmes innovants et fiables pour améliorer l'expérience de la navigation et renforcer leur sécurité.



DAVID
LE HECHO

J'ai débuté par la formation de chef de base de l'Institut Nautique de Bretagne en 1996 et suis un passionné d'informatique depuis toujours.

De 1997 à 2021, j'ai occupé les fonctions de Chef de base dans différentes sociétés. En 2015, à la suite du rachat par Dream yacht de Spi Location, je rejoins le Groupe Dream Yacht.

En parallèle de mon activité de Chef de base, j'ai pu intervenir sur différents sujets informatiques au sein de la Société.

Aujourd'hui, j'occupe la position de chef de projet/expert métier, des applications DY Staff et DY Charter

DY CHARTER : UNE APPLICATION SIMPLE, INTUITIVE, ET ÉVOLUTIVE !

La première version de DY Charter présentée ce jour, reprend les fonctionnalités présentes dans l'interface des propriétaires Nausys :

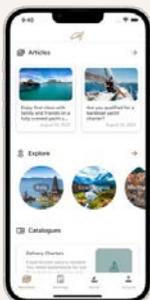
- Liste du(des) bateau(x)
- Planning d'occupation
- Accès à l'historique et aux futures réservations propriétaires

Mais elle apporte une nouveauté, la possibilité de suivre en temps

quasi réel, la maintenance effectuée sur le(s) bateau(x) dont vous êtes propriétaire !

Pourquoi « quasi réel » ? : Tout simplement car les données de maintenance entrées par le personnel des bases sur leur application feront l'objet d'un contrôle par leur manager avant mise en ligne. Afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'erreur.

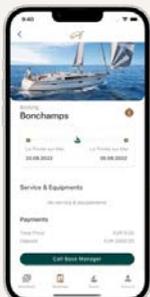
Concrètement :



L'application se compose d'une partie « publique », accessible sans compte, ce sont les « newsfeed ». Elle donne accès à des infos générales sur les activités et implantations du groupe Dream Yacht.

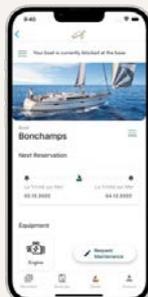


Les autres sections de l'application nécessitent une connexion. Il s'agit des mêmes login et mot de passe que pour l'accès à la plateforme propriétaire Nausys. En cas de doute ou d'oubli, le service Owner care pourra vous fournir de nouveau vos accès.



La section « Bookings » affichera l'ensemble des locations effectuées avec un historique d'un an et une vue future d'un an.

Pour chaque booking, le détail est disponible : Nom du bateau, base de départ et de retour, dates, options choisies, ...



La section « Boats » présente votre/vos bateau(x). En cliquant dessus, vous aurez accès l'ensemble des informations :

- Actuellement loué ou pas
- Prochaine location prévue
- Infos techniques sur moteur, générateur, clim, ...
- Maintenance effectuée
- Planning d'occupation sur une année passée et 2 ans à venir !



Et la possibilité dans cette première version d'adresser une demande de maintenance/travaux à faire sur le bateau. Cette demande sera transmise au service propriétaire et incorporée aux tâches de la base concernée une fois validée.



Comme vous pourrez le voir, cette application a vocation à devenir votre aide de camp pour le suivi de votre bateau en gestion chez Dream Yacht Charter.

Cette Version 1 reprend les basiques actuels de Nausys, mais Chloé et moi travaillons quotidiennement à son amélioration et de nouvelles fonctionnalités seront mises en place dans les semaines et mois à venir.

NOUS TRAVAILLONS DÉJÀ SUR DES SUJETS TELS QUE :

- Remplissage des listes d'équipages depuis l'application
- Possibilité de saisir en cours de location des listes de points techniques à contrôler ou signaler des dysfonctionnements qui seront envoyés en temps réel aux équipes de la base.
- Faire des demandes de réservation de semaines propriétaire
- Effectuer les check-In et Check-Out
- Et pleins d'autres choses !

N'hésitez plus, téléchargez dès maintenant « DY Charter » sur Android Play Store ou Apple Store ! Et n'hésitez surtout pas à faire part de vos remarques ou suggestions au service propriétaire qui nous les transmettrons !

Nouveautés



PROPRIÉTÉ PARTAGÉE
Dream Fractional®

Dream Fractional® - La Propriété partagée

NOUVEAUX PROGRAMMES

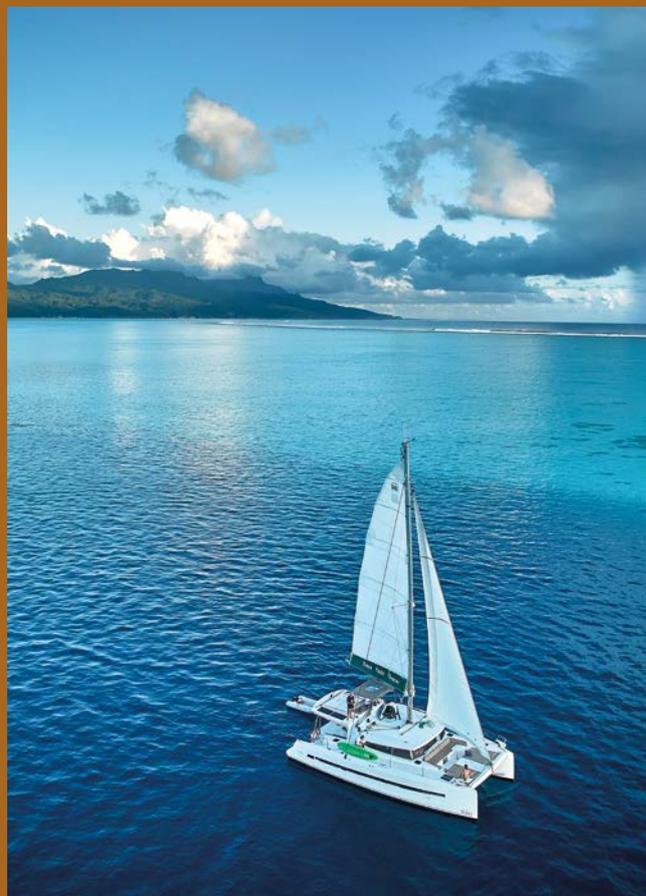
Inspiré du système «time-share», l'achat d'un bateau en copropriété s'impose naturellement comme la solution la plus économique et avantageuse. Le principe est simple : vous achetez une ou plusieurs part(s) d'un bateau neuf, divisez les charges avec les autres copropriétaires et partagez le temps d'utilisation annuel. Le programme d'une durée de 5 à 6 ans est structuré avec un service de conciergerie dédié pour une gestion intégrale et prévoit la revente du bateau en fin de contrat. Dream Yacht Sales vous propose deux programmes de propriété partagée : le Dream Fractional® Liberty et le Dream Fractional® Business.

Dream Fractional® Liberty

Ce programme est adapté aux copropriétaires souhaitant naviguer sur leur bateau et réduire considérablement les coûts tout en bénéficiant d'un service de conciergerie pour une sérénité optimale. Dream Fractional® Liberty vous permet de **naviguer sur votre bateau jusqu'à 56 jours par an et par part**.

Dream Fractional® Business

En plus des avantages du programme Dream Fractional® Liberty, le Dream Fractional® Business vous offre la possibilité de **naviguer sur les bateaux équivalents** de la flotte Dream Yacht, au départ de plus de **50 bases dans le monde entier**. Vous **percevez un revenu** qui vous permet de **réduire considérablement votre coût d'investissement** (trimestriellement 65% du chiffre d'affaires générés par l'activité du bateau).



Nos programmes

FRACTIONNER LA PROPRIÉTÉ D'UN BATEAU NE RIME PAS FORCÉMENT AVEC FRACTIONNER SES PLAISIRS, BIEN AU CONTRAIRE !

1) DREAM FRACTIONAL® LIBERTY :

Investissez dans un contrat de copropriété économique et sans contraintes

- Achetez un bateau en co-propriété (2 à 8 parts à acquérir par bateau)
- Partagez les charges avec les autres copropriétaires
- Durée du contrat de 66 mois
- Bénéficiez d'une gestion intégrale par une conciergerie dédiée (maintenance, port, assurance)
- Naviguez au minimum 56 jours par an (valeur d'un (1) part sur la base de 6 parts) à bord de votre bateau
- Possibilité de faire bénéficier sa famille pour les jours non utilisés
- Le bateau est utilisé uniquement par les copropriétaires et il n'est jamais loué
- Au terme du contrat, les copropriétaires décident de vendre le bateau
- Le produit de la vente sera réparti entre chaque copropriétaire au prorata du nombre de parts acquises



2) DREAM FRACTIONAL® BUSINESS :

Un programme de copropriété en intégrant des revenus pour réduire le coût de l'investissement

- Achetez un bateau en co-propriété (2 à 5 parts à acquérir par bateau incluant une part détenue par Dream Yacht Worldwide afin de protéger l'exploitation)
- Partagez les charges avec les autres copropriétaires
- Durée du contrat de 66 mois
- Le bateau est proposé à la location
- Bénéficiez d'une gestion intégrale par une conciergerie dédiée (maintenance, port, assurance)
- Naviguez au minimum 5 semaines par an sur les bateaux similaires dans le monde entier
- Possibilité de faire bénéficier sa famille pour les jours non utilisés
- Au terme du contrat de gestion, la copropriété décidera de vendre le bateau
- La copropriété perçoit trimestriellement un revenu de 65% du Chiffre d'affaires (hors med)
- Les 65% sont répartis entre les copropriétaires au prorata du nombre de parts acquises





Chers Propriétaires, vous trouverez ci-dessous un récapitulatif des contrats de gestion locative que nous proposons depuis de nombreuses années. Ils sont devenus des références dans notre métier.

3) DREAM GARANTI :

Le contrat de gestion locative sans hypothèse

- Durée 54 à 66 mois maximum
- Un revenu fixe et garanti mensuel (défini à partir d'un pourcentage multiplié sur le prix de vente hors tva moins les frais de livraison)
- Aucune charge à prévoir (place de port, assurance, maintenance)
- Naviguez jusqu'à 12 semaines par an partout dans le monde
- Accès à toutes les bases dans le monde

4) DREAM PARTENARIAT :

Le contrat simplicité pour naviguer au prix le plus bas sans limite d'avantages

- Entrez dans le programme pour une durée de 78 mois
- Versez un apport réduit de 65% du prix total hors taxes
- Pas de financement à mettre en place
- Aucune charge à prévoir (place de marina, assurance, maintenance)
- Naviguez jusqu'à 12 semaines par an, partout dans le monde
- Obtenez la propriété pleine en fin de programme

5) DREAM PERFORMANCE :

Service de gestion tout compris et coûts de propriété réduits

- Vous achetez votre bateau et vous sélectionnez votre aménagement et les équipements.
- Vous définissez votre planning d'utilisation avec anticipation
- Plus votre bateau est loué, plus votre rémunération est importante
- Vous collectez 65% des revenus locatifs bruts et le compte d'exploitation vous est fourni
- Les frais de fonctionnement du navire sont déduits de vos revenus

6) DREAM EASY :

La flexibilité d'un apport réduit et d'une option d'achat en fin de programme

- Versez un apport réduit de 45% du prix total
- Entrez dans le programme pour une durée de 66 à 78 mois
- Naviguez jusqu'à 12 semaines par an partout dans le monde
- Profitez d'une gestion intégrale pendant toute la durée du programme (assurance, place de port, maintenance)
- Validez l'option d'achat en versant le solde de 35% et obtenez la propriété pleine en fin de programme OU libérez le bateau sans versements supplémentaires



Team



UNE PETITE PARTIE DE L'ÉQUIPE

La comptabilité Dream Yacht

Notre service comptabilité se trouve à l'Île Maurice, une petite île au milieu de l'océan Indien, réputée pour son hôtellerie de luxe et surtout pour la gentillesse légendaire de ses habitants.

Vous n'avez pas de contact avec eux mais chaque personne du service contribue à faire en sorte que toutes les opérations vous concernant soient correctement établies, qu'elles soient suivies, etc...

Les services comptables sont indispensables à toute entreprise et restent souvent dans l'ombre. Aujourd'hui nous les exposons à la lumière pour vous les présenter.

Le service est composé d'une cinquantaine de personnes et le bureau, une ancienne laiterie transformée, est un bureau très moderne située à Floréal, au centre de l'île. Loin des clichés paradisiaques cette partie de l'île est plus urbaine et prisée des locaux pour être plus fraîche (hauts plateaux, souvent pluvieux).

L'Île Maurice est une toute petite île qui couvre une superficie de 1 865 km² et mesure dans ses plus grandes dimensions 65 km de long et 45 km de large mais les contacts des personnes qui travaillent chez DY sont mondiaux, de l'Australie aux États-Unis en passant par l'Europe, un décalage horaire permanent. Ils ont

également appris à jongler entre les différentes comptabilités, les différentes façons de travailler et les différentes cultures, c'est toute la force de l'Île Maurice au demeurant, la multiculturalité par excellence !

Ce serait un vaste sujet que de vous présenter tout le service, nous ne ferons donc que l'effleurer en vous présentant les personnes qui touchent de près à toutes les opérations qui vous concernent particulièrement.

Nous n'allons pas non plus aborder dans le détail la globalité des tâches qui incombent à notre service de l'Île Maurice mais la machine est toujours en marche et dès lors que vous avez pris la décision de nous acheter un bateau, notre équipe Mauricienne doit s'assurer que tout est en place pour le paiement final du bateau.

Depuis la gestion du financement, la planification, l'assurance, la mise en place du calcul des revenus, les relevés à mettre en place, il y a beaucoup de travail pour le bureau de Maurice et cela ne s'arrête jamais !

Nous avons donc l'immense plaisir de vous présenter quelques personnes clés de l'organisation



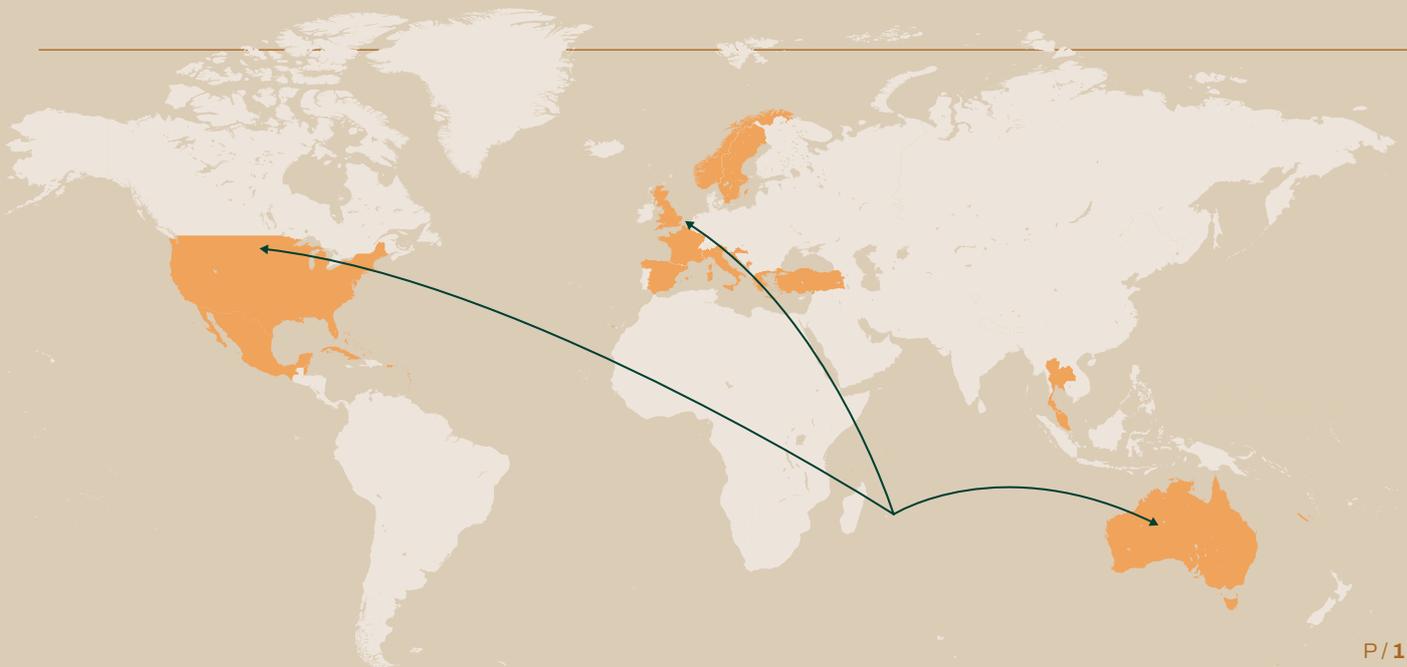


STEWARD CASIMIR

Après sept ans comme associé des commissaires au compte, j'ai débuté chez Dream Yacht en juillet 2015 pour restructurer la comptabilité des revenus et compte clients consolidés du groupe. Après 2 années, je suis passé à la conso du groupe de Dream Yacht Charter et je suis à présent responsable du bureau de Maurice depuis juillet 2020. Les expériences acquises comme associé des commissaires au compte, mes études poussées dans la comptabilité, de nombreux échanges avec des experts comptables du groupe et des heures de travail ont contribué à démêler toute la complexité du revenu du groupe qui inclut les relevés des propriétaires. La structure mise en place à Dream Yacht Charter est unique au monde parce que l'opération d'un bateau propriétaire peut avoir des implications comptables à des différents niveaux sur différentes sociétés du groupe. Par exemple un bateau peut au cours d'un même mois faire l'objet d'un paiement de loyer au propriétaire en France, de locations à des clients américains ou anglais, payer sa marina en Croatie et acheter une pièce de rechange à un fournisseur italien ! De faire tous ces liens et s'assurer que l'on est en règle avec les normes comptables des filiales et dans les cadres légaux de chaque pays impliqué. C'est ce qui continue à m'intéresser et ma motivation me permet de contribuer au succès de Dream Yacht Charter.

WELLDY ZACHARIE

Cela fait 8 ans que je suis chez Dream Yacht Charter. J'ai débuté mon expérience professionnelle dans la construction et je suis actuellement Accounting Manager et je gère une dizaine de sociétés du groupe avec une équipe de comptable. Tout récemment j'ai pu apporter ma contribution à l'équipe américaine du service propriétaire et cela grâce à mon expérience avec l'équipe Australienne. Chaque personne apporte son expertise avec ses connaissances, j'apporte la modernité, la rapidité et l'interactivité pour émettre plus rapidement les rapports financiers des propriétaires. Nous innovons de façon permanente pour rendre un outil accessible à tous et c'est extrêmement motivant car c'est un travail d'équipe qui voyage à travers le monde.



La Grèce

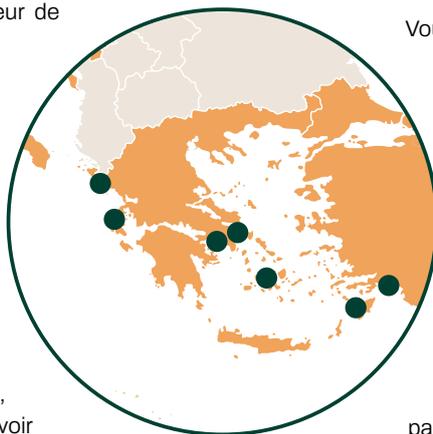
Difficile de démarrer notre sujet sur la Grèce sans commencer par parler de son histoire d'une richesse incroyable avec des noms qui ne sont inconnus de personne. Les Spartes, Alexandre le Grand, Platon, la liste est trop longue... sans oublier ses nombreux sites archéologiques qui montrent la grandeur de cette civilisation.

Sa mythologie, qui encore aujourd'hui résonne fortement dans notre culture, ses philosophes, poètes et écrivains qui malgré les siècles ont gardé toute leur fraîcheur et ont tous inspiré tant d'ouvrages, tant de films...

Mais je me dois de faire court sur ce sujet passionnant car je ne suis pas un spécialiste et le but est de vous présenter des personnes qui aujourd'hui vous permettent, à vous Propriétaires Dream Yacht, de pouvoir

naviguer sur ces eaux spectaculaires, de slalomer d'îles en îles et de découvrir des paysages aussi nombreux que variés.

NOS BASES EN GRÈCE



Vous avez la possibilité, en partant depuis l'une de nos six bases, de couvrir tous les trésors de la Grèce. Le Golfe Saronique depuis Athènes, la proximité des Cyclades pour Lavrion, la mer Ionienne depuis Corfou et Lefkas, Kos pour les îles du Dodécanèse et Paros, au cœur de l'archipel des Cyclades et nous avons le plaisir de vous dévoiler un certain nombre de pépites ci-dessous...

Nous avons la chance d'avoir un Directeur et des responsables qui gèrent nos 6 bases avec une compétence et une connaissance parfaite de l'activité



DIRECTEUR GRÈCE

Efthmis Bibis

« Je suis né dans une famille de marin et pendant ma jeunesse ai fait partie d'équipages sur des yachts grecs traditionnels. Pendant 30 ans, j'ai travaillé pour l'une des plus grandes sociétés grecques de Yachting et j'ai appris en passant par tous les services, depuis l'administratif pour la documentation des bateaux, le service clientèle, le service commercial, la technique et les opérations en tant que Responsable. C'est en octobre 2010 que je rejoins Dream Yacht en tant que Responsable de zone. Mon objectif : une maintenance de qualité et la satisfaction des clients. »



RESPONSABLE OPÉRATIONS GRÈCE / RESPONSABLE TECHNIQUE

Stelios Michas

« Je suis né à Athènes et suis passionné par la voile depuis mon plus jeune âge. Je suis titulaire de la qualification RYA YachtMaster Offshore (pour les voiliers et bateaux à moteur) depuis 2003.

Ma carrière a débuté en 1994 comme skipper. En 2000, je rejoins les rangs d'une des plus grandes compagnies de Yacht management en Grèce en tant que chef de base à Lavrion et Athènes, ce qui m'a permis de développer et d'améliorer mes connaissances techniques et de gestion de bateaux, ainsi que celles du service à la clientèle. »





Athènes – Alimos



CHEF DE BASE

Dimitris Chelmis

Je suis né à Athènes et j'ai grandi dans une famille ayant un lien très étroit avec la mer : depuis la construction de bateaux jusqu'à celui de pêcheur, l'appel de la mer a été très fort. D'abord comme passe-temps, avec la plongée, la voile, la pêche et plus tard comme profession. J'ai étudié l'économie mais cela ne suffisait pas pour comprendre ce milieu. J'ai intégré Dream Yacht en 2011 en tant que technicien et 2019 en tant que directeur de base, l'équipe et moi-même, faisons de notre mieux pour aider les clients à passer des vacances sans stress.

Ce sera avec grand Plaisir que nous vous accueillerons sur notre base lorsque les vents vous porteront jusqu'ici !

» Notre équipe à Athènes

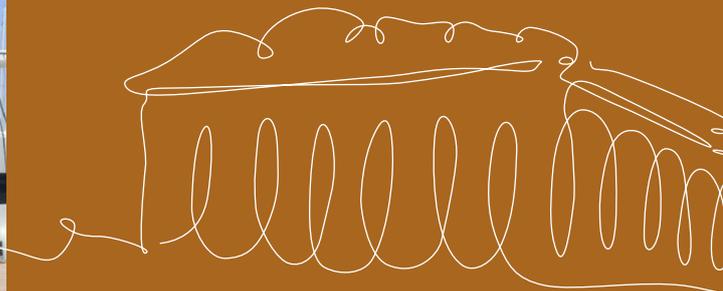


» Où aller ?

Egine : Idéal pour le premier ou le dernier arrêt du voyage. Beaucoup de baies pour nager particulièrement dans la partie sud de l'île. Un bel abri en dehors du port principal dans lequel il est difficile de trouver une place au port est **Perdika** avec un joli petit port de plaisance. Le temple d'**Aphaïa** est un autre endroit à voir. Près des îlots **Agistri** (petite marina) et **Moni** avec sa réserve où l'on peut admirer paons, cerfs et bouquetins.

Methana : avec les sources thermales.

Hydra : avec ses demeures traditionnelles en pierre, ses rues pavées étroites, ses petites places et surtout l'utilisation d'environ 500 ânes comme moyen de transport public car les voitures sont interdites et sa douzaine de chats couchés le long de la jetée. **Dokos** est une petite île d'Hydra, **Spetses** et la côte continentale de Ermioni Péloponnèse. Environ 50 habitants vivent aujourd'hui à Dokos De nombreuses fouilles archéologiques ont eu lieu sur Dokos.





Lavrion



CHEF DE BASE

Yannis Polykratis

Yiannis est diplômé du Département des statistiques et de la science des assurances de l'Université du Pirée.

Je travaille dans le domaine du yachting depuis près de 35 ans et j'ai rempli mes missions avec succès dans tous les départements de yachting (skipper, location, ventes, gestion, opérations). J'ai parcouru plus de 40000 milles marins.

En tant que responsable de la base de Lavrion, mon but est de fournir un service de haute qualité à tous les clients Dream Yacht.

» L'équipe de Lavrion



Paros



CHEF DE BASE

George Kastanas

En plus de la gestion de la base de charter, je me suis spécialisé dans la surveillance des yachts.

J'ai acquis une grande expérience dans la navigation en haute mer et suis également instructeur pour les voiliers et les bateaux à moteur.

Outre l'accueil sur la base et le service clientèle, la manutention est pour moi un point fort que j'améliore sans cesse.

» L'équipe de Paros



» Où aller ?

Il y a les Incontournables Mykonos, Syros, Paros, Naxos et Santorin mais aussi :

Kea : Plusieurs baies splendides, idéales pour la baignade (Koundouros), sur l'île, il y a quatre villes antiques.

Kythnos : Kolones endroit agréable pour un mouillage de nuit. À la plage près de **Loutra**, vous pourrez prendre un bain dans un bassin alimenté par une source d'eau chaude.

Serifos : La ville principale (**chora**) se trouve sur les hauteurs et bénéficie d'une vue fantastique, vous pourrez y déguster de délicieuses spécialités locales et apprécier la boisson locale, le «

racomelo » (raki avec du miel).

Sifnos : Célèbre pour les spécialités culinaires grecques.

Une visite à **Mikres Cyclades** (Iraklia – Koufonissia Schoinoussa etc. est un must. **Poliaigos** se trouve à côté des îles volcaniques de Milos et Kimolos. Une île inhabitée -presque- avec de nombreuses espèces protégées (Phoques moines, la vipère de milos ou des Cyclades, le Podaric milensis, le faucon d'Eleonore, l'aigle Spratt, des bouquetins)

Ne quittez pas l'île de **Paros** sans visiter les îles **Panteronisia** avec le Lagon Bleu et les Grottes Marines d'Antiparos.



Kos



CHEF DE BASE

Michalis Kanalis

Après avoir été skipper et avoir à mon compteur plus de 5000 miles marins, j'ai rejoint Dream Yacht en 2012. Je connais parfaitement les îles du Dodécanèse. En 2019, j'ai obtenu le diplôme de formateur en secourisme de l'Unité médicale nationale grecque pour les interventions d'urgence. Venez naviguer depuis Kos, j'aime beaucoup conseiller et aider nos clients.

» L'équipe de Kos



Lefkas



CHEF DE BASE

Anastastis Papaioannou

Je suis né et élevé à Athènes mais avec des racines à Lefkas. Je suis également propriétaire d'un bateau depuis 2015 et c'est ainsi que de loisir, je suis devenu un professionnel du nautisme. J'ai rejoint Dream Yacht en 2019. Mes études en sociologie du tourisme, mon expérience dans l'accueil des clients et ma passion de la voile m'ont permis de trouver la voie pour répondre aux défis de la gestion d'une base de location.

» L'équipe de Lefkas



» Où aller?

Meganisi: Deux mouillages protégés (**Vathy and Spilia**) qui sont les endroits idéals pour le premier et le dernier stop de votre croisière. Il y a beaucoup de lieux pour la baignade, particulièrement dans la partie Nord-est de l'île et la célèbre grotte de **Papanicolis**, attention de bien garder à l'esprit que l'ancre doit se trouver à l'extérieur de la grotte, faute de quoi, les rochers pourraient causer des dégâts.

Vous pouvez également visiter **Sivota** dans la partie Sud de Lefkas. Vous y trouverez toujours de la place au port même pendant la haute saison, il y a foison de bons restaurants et la baie est un abri parfait en cas de mauvais temps.

Ithaka : c'est l'une des plus belles îles sur la mer Ionienne avec un grand nombre de lieux de baignade sur la partie est de l'île. Après une journée relaxante, vous pouvez trouver refuge à **Vathy** (le port principal de l'île) ou à **Kioni**, un village traditionnel avec un grand choix de bons restaurants.

Céphalonie : c'est probablement l'endroit le plus connu et le plus visité de la zone. Mais vous avez aussi **Fiskardo**, **Sami** et **Argostoli**.

L'intérieur de l'île est également très intéressant et vous pouvez visiter les grottes de **Melissani** qui sera une expérience unique, la place de **Myrtos** offre également un paysage à couper le souffle.

Zakynthos: Un peu éloigné de Lefkas mais qui peut se rejoindre sur un séjour de 2 semaines. Dans le sud de l'île, vous pouvez visiter Laganas où la tortue de mer Caouanne vient se reproduire tous les ans, c'est bien entendu une zone protégée. Tout au long de l'île, vous trouverez des spots pour la baignade et vous relaxer.

D'autres endroits que vous pouvez visiter dans le sud de Lefkas sont :

Kasto et **Kalamos**, la population locale est très accueillante, l'ambiance est reposante et Georges vous guidera pour rentrer dans le port de Kalamos, toujours présent pour aider.

Ne quittez pas l'endroit sans aller vous baigner à **Porto Leone**.

Atokos : vous pouvez y passer la nuit tranquillement, l'île est inhabitée

A **Palairos**, vous aurez un rappel du continent en ayant un dîner traditionnel dans l'une des tavernes du village.

Corfou



CHEF DE BASE

Thanassis Paitaridis

Je suis né à Préveza en 1972 et mon premier contact avec le nautisme remonte à 1992 lorsque j'ai commencé à travailler à la Marina Cleopatra en tant que technicien. J'ai pu travailler pendant sept ans pour un chantier naval à la conception et la construction de yachts. Cela fait près de 20 ans que j'exerce la fonction de chef de base pour diverses sociétés de charter. Auparavant, j'ai assumé la fonction de chef de base à Preveza pour Dream Yacht.

» L'équipe de Corfou



» Où aller?

Parga, côte continentale de la Grèce

Sur la côte continentale, à l'est de Paxos, Parga est un mouillage intéressant avec un mélange d'activités plus ou moins animées. Une grande station balnéaire et l'un des trésors de la Grèce pas seulement pour son cadre idyllique mais également car il y a tant à faire.

Le port n'est pas idéal pour les voiliers, il vaut mieux opter pour **Ormos Valtou**. Cependant, si vous souhaitez y rester, la ville n'est qu'à quelques pas, après une courte promenade.

La ville est pleine de charme avec d'excellentes tavernes et une nuit nocturne intense.

Tout cela, très proche d'une petite chapelle blanche et les ruines d'un château vénitien près de Panayia qui en font une toile de fond très photogénique. Vous pouvez vous promener dans les ruelles jusqu'au château et admirer les façades colorées sur lesquelles courent des cascades de bougainvilliers.

Après Parga, chaussez vos palmes, masques et tubas et allez nager dans les eaux cristallines dans l'un des endroits les plus calmes et abrités de la mer Ionienne : **Two Rock Bay**

Gaios, Paxos, c'est le plus grand des 3 villages de Paxos, la capitale de l'île. Elle offre un mélange unique des héritages vénitiens et anglais avec une façade colorée en front de mer.

La vie du village se situe sur son joli port et il est extrêmement populaire pendant la haute saison. Il y règne une ambiance particulière avec sa variété de tavernes, de boutiques chics et cette atmosphère qui lui est propre. Vous pourrez également y dénicher d'excellents restaurants.

Petriti, Corfu

Le village de Petriti est un village de pêcheurs traditionnel sur la côte est de Corfou (ou **Kerfyra**). Arrêtez-vous pour un déjeuner où vous dégusterez du poisson à peine sorti de l'eau, fortement recommandé!

Ce petit port a su conserver son charme et sa tranquillité par rapport à ses voisins plus touchés par le tourisme. En vous promenant dans les rues, vous retrouverez tout le charme de la vie d'un petit village avec son activité tournée vers la mer.

Mourtos, Grèce continentale

Mourtos est un petit village sur le continent, au nord de la mer Ionienne, qui se dissimule derrière un groupe de petites îles, **Sivota** ou **Syvota**. Mourtos a une magnifique promenade où tout en sirotant une boisson fraîche vous pourrez admirer le plus beau soleil couchant de la région. Le quai est parfaitement aménagé pour les voiliers, il y a à proximité beaucoup de mouillages et d'endroits où s'arrêter pour le déjeuner.



BLUE CUP REGATTA

La Blue Cup Regatta a été créée en 1990. Dream Yacht Hellas l'organise depuis 10 ans.

La 31ème édition a eu lieu du 29 octobre au 5 novembre 2022 sur les golfes Argolique et Saronique.

- C'est un événement sur 7 jours avec 4 jours de course et 3 jours de navigation libre.
- Tous les bateaux sont pourvus par la flotte Dream Yacht
- La participation moyenne chaque année est 45 groupes avec 14 nationalités
- Tous les bateaux sont prêts sur la marina d'Alimos le samedi 29 octobre
- Le brief skipper s'est déroulé le samedi 30 octobre à Epidavros
- La régata a débuté le lundi 31 octobre depuis Epidavros et s'est terminée le jeudi 3 novembre à Porto Hedi, en passant par Poros, Hydra et Ermioni. Les participants ont ensuite eu 3 jours libres pour rejoindre la base de départ
- A chaque étape un brief skipper a eu lieu et les prix sont remis pour l'étape du jour.
- 3 dîners sont organisés pendant la semaine
- Une cérémonie de clôture et remise des prix en fin de semaine
- Dans la plupart des ports, les autorités locales accueillent la régata et organisent des événements culturels

OFFRE EXCLUSIVE PROPRIÉTAIRES DY

L'organisation de la Blue Cup Regatta vous propose une remise de 10% sur le montant de la participation, constituez votre équipage. Cette année encore, l'événement a fait le plein !

Pour de plus amples informations :

» www.bluecupregatta.com

» www.facebook.com/bluecupregatta

La pasta di Sara

C'est Sara qui partage avec nous 3 recettes de pâtes ! Merci Sara et à vos fourneaux !

GNOCCHI AU PESTO DE PISTACHE

Broyer les pistaches avec de l'huile d'olive vierge, une gousse d'ail, du pecorino et du parmesan.

Ajouter des feuilles de basilic et une pincée de sel

Rajouter à cette crème une louche d'eau de cuisson des gnocchis et vous pouvez verser cette sauce sur les gnocchis préalablement cuits dans de l'eau bouillante salée.

GNOCCHI À LA CRÈME DE POTIRON ET SPECK

Faire frire l'ail et l'huile d'olive vierge avec le speck et ajouter les morceaux de citrouille coupée en dés ainsi que le persil.

Quand tout est cuit, vous pouvez verser cette sauce sur les gnocchis préalablement cuits dans de l'eau bouillante salée et saupoudrer de parmesan à volonté

GNOCCHI À LA SORRENTINA

Faire une sauce avec de la purée de tomate, de l'ail et de l'huile d'olive vierge. Ajouter de la provola (c'est un fromage frais à pâte filée au goût légèrement fumé, typique de la région de Campanie) découpée en dés, du parmesan et des feuilles de basilic.



Franz, Nadine et Lion

Une autre belle aventure

Chers propriétaires,

Dans l'édition numéro 1 d'Aldabra, nous avons voulu partager avec vous l'aventure de Christine, Philippe et « Laviebel ». L'histoire se déroulait après leur expérience Dream Yacht et d'ailleurs elle continue...au grand plaisir de tous les lecteurs de leur blog.

Avec Nadine, Franz, Little Lion et « Sebon », nous allons suivre l'aventure avant et pendant Dream Yacht, et il y aura, nous l'espérons tous, une suite.

Attention, il faut les suivre, ce sont de véritables globe-trotters ! Mais ils nous laissent entrevoir tant d'opportunités de voyages qu'il suffit de se laisser bercer par leur histoire, sans fatigue et sans décalage horaire ! Bonne lecture,

Bonjour à tous les propriétaires de Dream Yacht et à tous les lecteurs d'Aldabra Mag.

Nous sommes une famille allemande composée de 3 personnes, Franz, Nadine et Little Lion et sommes propriétaires d'un Lagoon 39 basé à Praslin, aux Seychelles, opérant dans le cadre d'un programme de gestion « Partnership ».

J'ai donc le plaisir de partager avec vous une partie de notre histoire, comment nous avons fini par acheter ce bateau sans aucune expérience de la voile, mais déjà avec un rêve : celui de vivre à bord et de faire le tour du

monde même si le temps de la retraite est encore loin pour nous.

Avec le recul, les Seychelles sont pour nous la destination où le rêve a pris racine dans la réalité, car c'est l'endroit où notre projet a commencé et c'est là où se trouve maintenant notre bateau, prêt pour le tour du monde.

Il y a longtemps...en 2014, alors que nous n'étions encore que deux, sans Little Lion en vue, nous avons fait nos premiers voyages longues distances alors que nous débutions nos carrières en tant que professeur de maths/chimie (Nadine) et d'ingénieur matériaux chez Audi (Franz).

Aux Seychelles donc, nous avons rencontré par hasard un autre couple d'Allemands, alors que nous tentions de nous frayer un chemin dans la jungle, sur des rochers escarpés et à travers des marécages pour atteindre les magnifiques piscines d'Anse Marron sur l'île de La Digue.

C'étaient nos derniers jours de vacances et leurs premiers jours d'une année sabbatique autour du monde.





Il ne leur a pas fallu longtemps pour avoir toute notre attention, car nous ignorions tout du concept de congé sabbatique, à l'époque, en 2014, il n'était certainement pas aussi courant et populaire qu'aujourd'hui.

Nous avons passé un merveilleux, mais court moment ensemble autour d'un verre, nous racontant des histoires sur la plage et rapidement, en fait quelques semaines plus tard, de retour à la maison, nous avons signé un contrat avec nos employeurs pour une année sabbatique en 2016/2017.

C'est ainsi que nous avons profité à fond de ce congé, nous nous sommes amusés comme des fous à voyager dans des endroits aussi différents qu'uniques, des déserts de sel en Bolivie aux chutes d'Iguaçu au Brésil, en passant par la jungle amazonienne péruvienne. Nous avons traversé en 4X4 l'Ouganda et la Tanzanie pour voir les derniers gorilles de montagne encore vivants et les « Big Five » dans les vastes plaines du Serengeti.

Après avoir pris tant de plaisir à vivre l'hiver japonais à ski, explorer les côtes infinies et admirer la faune et la flore de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande, nous nous sommes retrouvés en Polynésie française où un nouveau

chapitre de nos vies, était sur le point de naître.

Lorsque nous avons organisé notre tour du monde, les atolls du pacifique étaient sur le dessus de la liste, et une fois sur place, nous avons été complètement subjugués par la beauté de ces îles, que ce soit à terre, sur l'eau et sous l'eau.

Par chance, nous avons trouvé un logement parfait dans le lagon de Bora Bora, à flot et ancré juste en face des motus privés, super-luxueux et surtout avec une vue à 360° sur le pic iconique de la montagne, sur des plages au sable blanc et avec une eau turquoise incroyable tout autour de nous, vous l'avez deviné, il s'agissait d'un voilier !

Nos hôtes, un charmant couple de Français nous ont fait nous sentir comme chez nous et c'est ainsi que, sans le savoir, nous avons été contaminés par le virus très contagieux de la "navigation et de la vie à bord d'un bateau".

Ce que l'on rapporte de nos voyages, ce sont les rencontres que l'on fait, tellement variées, les expériences que l'on vit, tellement inattendues : faire des brownies au chocolat avec de la noix de coco râpée par nos soins, pêcher notre dîner au harpon, prendre l'apéritif avec une vue imprenable sur cette spectaculaire baignoire à débordement, c'était trop beau pour être vrai. Et finalement, d'une certaine

manière, c'est à cela que nous voulions que notre vie ressemble dans le futur.

Lorsque nous sommes rentrés en Allemagne, cette idée était toujours présente dans notre esprit et ne cessait d'y revenir. Mais comment ? Comment achète-t-on un bateau ? Comment la voile fonctionne-t-elle ? Nous avons tous les deux grandi dans une région rurale d'Allemagne, loin de l'océan, où la voile n'existe pas et où il n'y avait personne dans notre entourage pour nous guider et nous aider.

Heureusement, il y a internet et après quelques semaines de recherche, avec quelques détours très étranges - nous avons même envisagé la construction d'un bateau par nous-mêmes - nous

avons fini par arriver sur le site de Dream yacht Charter.

Et voilà, nous avons trouvé le moyen parfait de faire coïncider nos projets de vie, à savoir, avoir un enfant au milieu de la trentaine, celui plus récent de vivre sur un bateau et parcourir le monde. Tout cela en n'ayant aucune expérience de la navigation et ce moyen c'est le programme de gestion.

Avec une durée d'environ 6 ans, cela nous donnerait suffisamment de temps pour apprendre à manœuvrer un bateau, naviguer beaucoup à un prix raisonnable, posséder un bateau à long terme et finalement avoir suffisamment de temps pour réaliser



notre autre projet : fonder une famille.

Après quelques appels, des mails et une rencontre avec le représentant commercial de DYC, il n'a pas

fallu longtemps pour que nous adhérions pleinement à ce concept. Nous avons signé un contrat de partenariat pour un catamaran Lagoon de 40 pieds, 4 cabines, 2 salles de bain, aux Seychelles. Ce bateau répondait à toutes nos exigences et 8 mois après notre retour de notre voyage autour du monde, nous avons finalisé l'outil qui allait nous permettre de vivre la prochaine grande aventure de notre vie.

Pour les premiers charters, nous avons fait équipe avec des amis et d'autres personnes qui savaient comment manier un voilier et avaient beaucoup d'expérience à partager. Ainsi, sur chaque semaine de location, nous avons appris les bases, étape par étape, d'une manière plus intensive que n'importe quel cours de voile en groupe n'aurait jamais pu nous donner.

Il nous a fallu environ un an et 6 charters de 50 jours en mer pour nous sentir suffisamment confiants pour naviguer seuls avec un équipage d'amis pour la plupart inexpérimentés.

Au cours de cette première année, nous avons profité du fait d'être encore deux pour choisir des endroits très éloignés et exotiques pour nos semaines de propriétaires et nous aimerions partager avec vous quelques-uns de nos meilleurs moments.

AUSTRALIE

Depuis notre première visite en Australie, nous avons immédiatement aimé ce continent pour sa nature. Nous avons déjà essayé d'approcher les baleines à bosse lors d'une précédente excursion d'observation et lorsque nous avons lu qu'il y avait une base DYC dans les Whitsunday, nous avons fait immédiatement le choix d'y retourner pendant la saison de reproduction, en août.

Le fait d'être sur l'eau 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, avec des femelles et des bébés qui prennent tout leur temps, nous donnerait les meilleures chances de rencontrer ces doux géants. Et c'était vrai, nous avons aperçu des baleines 2 à 3 fois par jour nageant à proximité, traînant dans les parages et nous avons même réussi à faire de la plongée avec une maman et son nouveau-né.

CUBA

La veille de Noël, nous avons embarqué dans un avion pour La Havane et, après un avaraillement compliqué, c'est Cuba, nous avons pris le large depuis Cienfuegos. Notre objectif était de nous rendre sur l'île isolée de Cayo Campos, où nous nous attendions à trouver de l'eau turquoise, à faire de la plongée libre et à espérer apercevoir des crocodiles dans la mangrove.

À part les crocodiles, tout y était, mais c'est la fête du nouvel an qui restera à jamais dans notre mémoire. Avec seulement 4 personnes sur cette île :

un groupe de gardes forestiers locaux. Nous ne parlions pas la même langue mais nous avons pu organiser un dîner de homard sur la plage suivi d'une nuit arrosée autour d'un gigantesque feu de camp avec les meilleurs cigares cubains - les cohibas - et une communication hilarante avec les mains et.... les pieds !?!

C'est grâce à des expériences comme celle-là que nous sommes de plus en plus attirés par la navigation hors des sentiers battus à chaque semaine propriétaire que nous réservons.

Le mois d'avril suivant, nous sommes retournés aux Seychelles et pour des raisons de disponibilité, pas sur notre propre navire. Malgré le fait que c'est un mois réputé moins navigable, nous aimons cette période de l'année, entre les deux moussons, pour ses conditions calmes. Toutes les plages sont facilement accessibles, le temps est au beau fixe et l'eau est parfaite pour le snorkeling.

Nous avons croisé "Sebon" à deux reprises au cours de cette semaine et, après une brève discussion avec l'équipage, nous nous sommes retrouvés à visiter notre bateau, un gin tonic glacé à la main.

Un conseil : ne laissez pas les îles privées comme Fregate ou North hors de votre itinéraire de location si le temps le permet bien sûr.

Même si vous n'êtes pas autorisés à vous promener sur l'île, vous êtes le bienvenu sur ces plages à couper le souffle, car elles sont ouvertes au public



selon la loi des Seychelles. Si vous faites attention à votre comportement et ne laissez que des traces de pas, le personnel de l'hôtel vous autorisera à y rester et vous gratifiera même de quelques saluts amicaux.

Après plusieurs autres semaines en Méditerranée vers les Baléares, la Sardaigne et la Croatie, nos voyages se sont arrêtés lorsque la pandémie a frappé le monde au début de 2020. Cependant, un deuxième événement, bien plus positif, nous a gardé à terre.

Little Lion était en train de grandir dans le ventre de Nadine et il est bientôt né dans un monde étrange de personnes masquées, de confinements et de restrictions pour se déplacer librement.

Heureusement pour nous, Nadine était en congé parental pour un an et moi en télétravail, donc réunis pour passer nos périodes de quarantaine. Dès que nous nous sommes sentis en confiance avec le bébé et que les confinements se sont allégés, nous sommes repartis en voyage.

Il s'avère qu'un catamaran entièrement équipé est parfait pour s'occuper d'un nouveau-né tout en s'amusant avec des amis et en découvrant des endroits magnifiques. En tant que marins, nous devons toujours avoir une solution à chaque problème et c'est pourquoi Little Lion, que l'on voit ici âgé de 7 semaines seulement, prenait son bain dans un

saladier sur un superbe mouillage à Antipaxos, en Grèce.

En planifiant nos vacances (plus de place au hasard en ces temps de pandémie !), en réduisant nos contacts au minimum, en portant des masques en permanence, en nous faisant vacciner, en faisant des tests, etc. nous avons pu continuer à voyager mais toujours de manière responsable.

Une fois à bord du navire et l'avitaillement fait, notre risque d'être infectés ou de contaminer les autres était réduit considérablement.

Petit retour au présent - nous sommes en juillet 2022 et au moment où nous écrivons cet article, en plus d'avoir voyagé presque plus qu'avant la pandémie en un an, aucun de nous n'a été malade. Sans doute n'est-ce dû qu'à la chance.

En décembre 2021, au plus fort de la pandémie dans l'UE, nous avons réussi à nous rendre aux Bahamas. Alors que l'Europe, et en particulier l'Allemagne, discutait encore de l'opportunité d'acheter des tests antigéniques rapides, les Bahamas disposaient déjà d'un système de tests numérisés de jour 1 et de jour 5, avec des centres de soins de santé dans les îles les plus reculées des Exhumas.

Ce séjour a été celui qui nous a fait connaître le plus la



sensation de vie à bord. En effet, nous avons navigué près d'un mois sur un bateau dans les Exhumas, pendant la haute saison, avec pratiquement personne autour de nous, et nous avons passé nos journées à divertir Little Lion, à améliorer nos performances en apnée, à pêcher nos repas au harpon, à faire de la conche, à pêcher la langouste ou simplement à admirer le paysage.

Depuis, c'est devenu notre nouvelle tradition familiale de passer le cap de la nouvelle année ici aux Bahamas. Nous ne pouvons qu'encourager tous les propriétaires de DYC à mettre cette destination en tête de leur liste. C'est à couper le souffle !

La deuxième année de la pandémie, peu après avoir quitté les Caraïbes



et encore profondément marqués par les Bahamas, nous avons concentré toutes les vacances autour de Pâques et sommes partis pour un autre rêve de longue date : naviguer dans les îles du vent ! En fin de compte, nous avons pu obtenir un bateau pour 3 semaines à St Martin sur la base d'une utilisation dernière minute.

Malheureusement, les restrictions de voyage entre les différentes îles étaient très strictes à l'époque et nous étions limités à la navigation autour de Saint-Martin et de St Barth, mais cela aurait pu être pire !

Little Lion avait déjà bien grandi et il était tout à fait à l'aise pour les destinations exotiques.

La liste des souvenirs remarquables, recueillis tout au long de nos semaines Propriétaire, s'est poursuivie l'année suivante jusqu'à aujourd'hui. Mais ce qui rend la possession d'un navire de la flotte du DYC encore plus spéciale, c'est que vous avez la possibilité de réaliser le rêve de certains de vos proches.

Mes parents (Franz) n'avaient pas pris de vacances hors d'Allemagne depuis plus de 20 ans, bien qu'ils aient un fils et une belle-fille globe-trotters. Ils ont suivi nos aventures avec orgueil depuis le début, mais ils ont dû en faire partie s'ils voulaient profiter de leur petit-fils.

C'est donc une semaine (pour commencer), fin juillet, au Monténégro, chaude, sans un brin de vent, nous n'avons pas une seule fois sorti les voiles. Malgré cela, la baie de Kotor et les endroits de la côte monténégrine, comme Sveti Stefan, sont exceptionnellement beaux et comme Little Lion venait d'apprendre à nager avec ses flotteurs, nous avons

quand même passé la plupart de nos journées dans l'eau.

Faire revivre leurs souvenirs de l'époque et avoir sur le même bateau « 3 générations réunies » était une façon de les remercier.

En dépit de l'effort que ce voyage a représenté pour nos parents, ils l'ont vraiment apprécié, à tel point que nous l'avons déjà refait cet été et nous espérons bien sûr qu'ils auront aussi l'occasion de nous rendre visite dans des endroits plus exotiques une fois que nous serons partis pour notre navigation autour du monde.

Un autre moment remarquable de rêve devenu réalité s'est produit l'année dernière dans le Golf d'Orosei, en Sardaigne. Dès que nous avons commencé nos croisières et ce dès les Whitsundays, nous nous sommes lancés dans la pêche à la traîne, chaque fois que nous étions en route et partout où cela était autorisé.

Sebastian, un bon ami et un pêcheur passionné, partageait le même rêve d'attraper un jour quelque chose de vraiment gros. Lui et sa femme nous ont accompagnés aux Exhumas, connues pour être très poissonneuses, mais tout ce que nous avons obtenu après deux semaines, ce sont de méchants barracudas.

Bonne pêche, mais toujours pas le délicieux monstre que nous espérions. Ainsi, lorsque nous avons navigué à nouveau ensemble en Sardaigne, nous avons peu d'attente, car la Méditerranée n'est pas la mer la plus réputée pour la pêche.

Mais sans doute étions-nous au bon endroit et au bon moment : notre moulinet s'est mis à hurler... moment délicat où la moindre erreur peut nous faire rater la prise ! Cette fois-ci nous



ne voulions pas risquer de la perdre, alors nous avons été super prudents et après 50 minutes de combat, le thon de nos rêves était suffisamment épuisé pour que nous puissions le ramener. Il est certain qu'il existe de plus gros monstres - que nous découvrirons d'ailleurs un jour - mais il nous a rendu très fiers et a nourri l'équipage pendant des jours avec de délicieux sashimis et d'excellents steaks de thon.

Au moment où cet article sera publié, les 12 derniers mois de gestion seront écoulés. Si vous le souhaitez, vous pouvez suivre toutes nos aventures sur Instagram @ourdays.de ou sur notre site web www.ourdays.de (les textes sont cependant en allemand) et nous espérons avoir la chance de vous en dire plus sur nos projets de circumnavigation sur 4 ans dans le prochain Aldabra Owner Mag. Merci de votre lecture et à bientôt sur l'eau ! Franz, Nadine et Little Lion !

ET POUR FINIR, QUELQUES STATISTIQUES :

- **Nombre de navires dans la flotte :** Un, un Lagoon 39 de 2017, basé aux Seychelles
- **Mois de contrat :** 51 sur 63
- **Nombre de jours sur l'eau :** 210 jours – 119 en avance, 91 en dernière minute
- **Bases visitées :** 13 bases dans 10 pays, 5 en Europe et 5 hors Europe
- **Bateaux utilisés :** 22 catamarans de 39 à 52 pieds
- **Domages causés à la flotte :** 1 coussin perdu pendant une tempête
- **Nombre d'équipages rendus heureux :** 49



Owners meeting

7th/8th

DREAM YACHT
WORLDWIDE

Owner's Meeting

7th: 13 - 15 OCTOBRE 2023
À ST MARTIN

8th: 20 - 22 OCTOBRE 2023
À TROGIR, CROATIE

Vous avez été nombreux à nous le demander et enfin, nous avons le plaisir de vous annoncer les dates des prochains Owners Meeting pour 2023 !

Oui, vous avez bien lu, DES rendez-vous Propriétaires

**Édition n° 7 : Retrouvez-nous à St Martin
du 13 au 15 octobre 2023**

**Édition n°8 : Rejoignez-nous en Croatie à
Trogir du 20 au 22 octobre 2023**

Vous pourrez ainsi choisir l'endroit où vous souhaitez nous rejoindre!

Nous ouvrirons les inscriptions en janvier 2023,
A très bientôt !

Pour mémoire, nos précédents rendez-vous depuis 2014 :

- 1^{ère} 2014 Marina Zaton / Croatie
- 2^{ème} 2015 Palma de Majorque / Espagne
- 3^{ème} 2016 Ajaccio / Corse
- 4^{ème} 2017 Dubrovnik / Croatie
- 5^{ème} 2018 Olbia / Sardaigne
- 6^{ème} 2019 Pozzuoli / Italie



Événements Passés

En 2022, de nombreux salons nautiques ont fait leur retour.

Nous voyageons avec ces salons pour vous offrir le moment idéal pour découvrir nos tendances de demain, nos nouveaux bateaux et notre diversité de programmes.



Événements à venir

Retrouvez Dream Yacht Sales & Ownership au Nautic à Paris !

Nous vous donnons rendez-vous pour la 61ème édition du « Nautic » du **3 au 10 décembre 2022**, à la Porte de Versailles. Rejoignez-nous au **stand E17 - Hall 1** pour profiter de nos offres spéciales salon.

3-10 DEC 2022 PARIS 	DATES ET HORAIRES		LIEU
	3 - 9 décembre : 10h - 19h		Paris - Parc des Expositions
	10 décembre : 10h - 22h		Porte de Versailles - Paris 75015

SALONS NAUTIQUES EN 2023

	DATES ET HORAIRES		LIEU
	21 - 29 janvier : 10h - 19h		Allemagne - Messe Düsseldorf Hall 13, stand B15

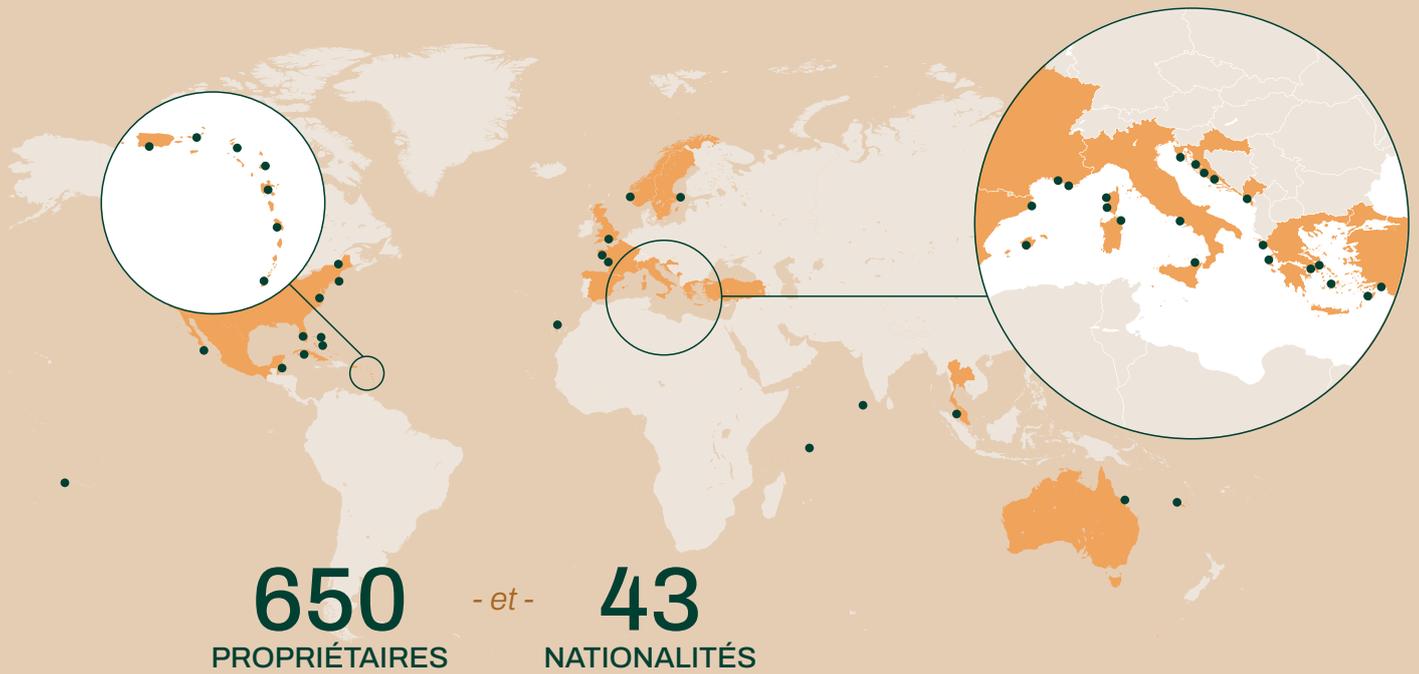
	DATES ET HORAIRES		LIEU
	15 - 19 février : 10h - 19h		Miami Beach & Downtown Miami

	DATES ET HORAIRES		LIEU
	12 - 16 avril : 10h - 19h		La Grande Motte, France

Chiffres

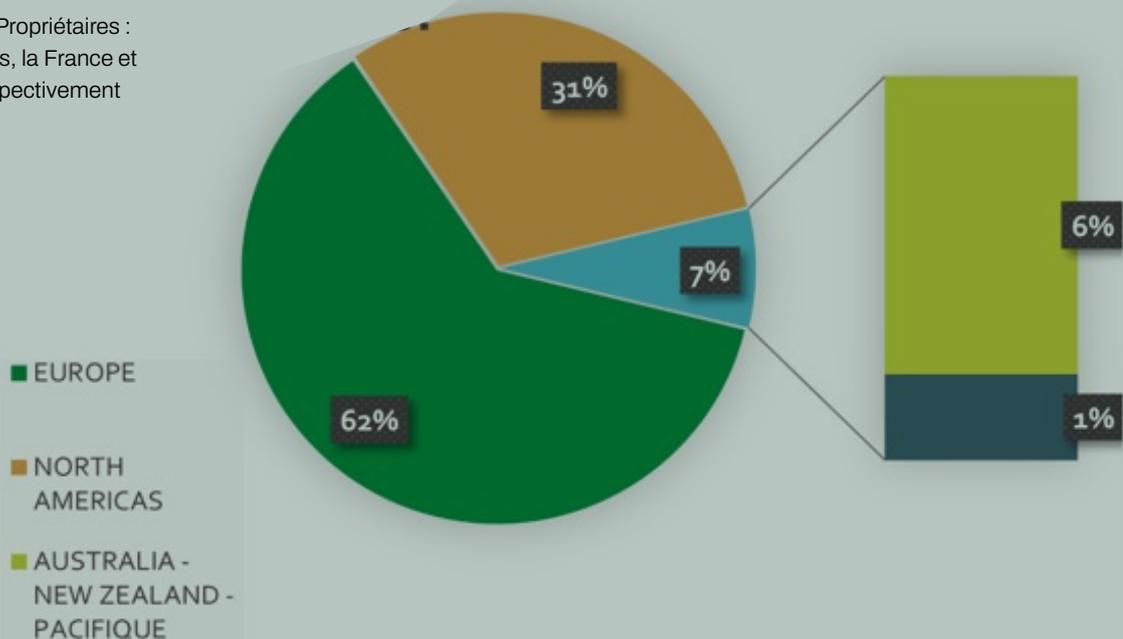
NOTRE COMMUNAUTÉ PROPRIÉTAIRES

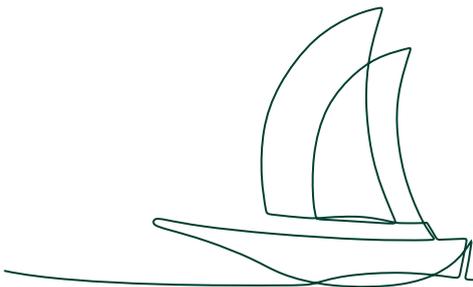
Depuis la création de Dream Yacht, vous avez été de plus en plus nombreux à nous faire confiance, aujourd'hui, nous comptons avec nous plus de :



D'OÙ VENEZ-VOUS?

Nationalités des Propriétaires : Deux poids-lourds, la France et les USA avec respectivement 33% et 23%.





COMPOSITION DE LA FLOTTE

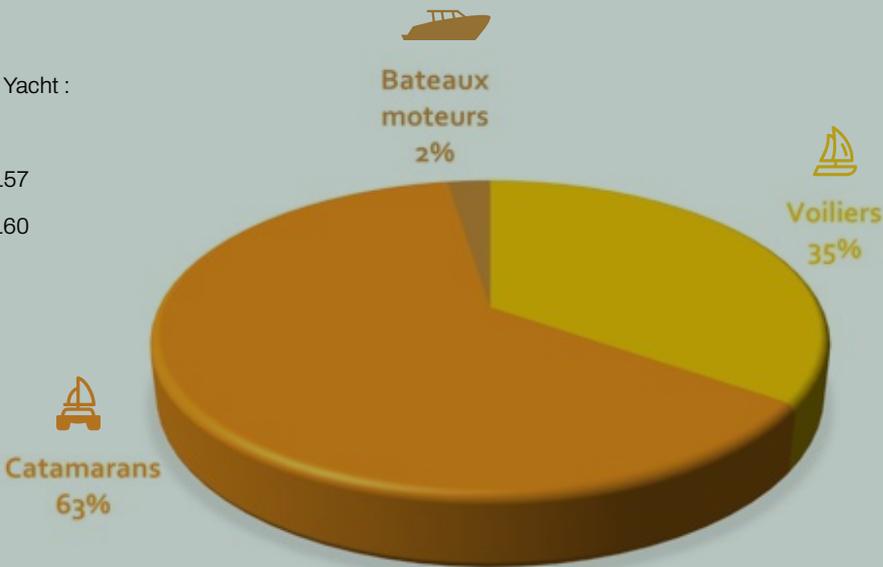
Combien de bateaux y-a-t-il dans la flotte Dream Yacht :

138 bateaux sont entrés dans la flotte en 2022

Nombre de bateaux en commande sur 2023 : 157

Nombre de bateaux en commande sur 2024 : 160

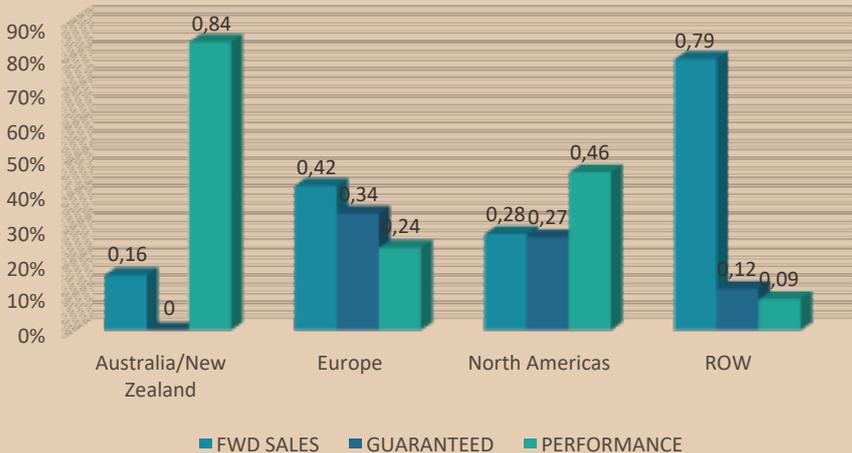
850
DONT 63%
DE CATAMARANS



Malgré la pandémie que nous venons de vivre et qui a fortement impactée notre activité, nous avons déjà passé commande à tous nos chantiers/partenaires.

Quels sont les solutions de management le plus couramment choisies par zone géographique ?

PROGRAMMES par zones



Owner care



UNE ÉQUIPE DÉDIÉE AUX PROPRIÉTAIRES

Depuis la création de Dream Yacht en 2001, vous avez été de plus en plus nombreux à nous faire confiance et nous vous en remercions. Aujourd'hui, nous recensons plus de 600 Propriétaires à travers Je monde. Communication, écoute et surtout qualité du service, sont les axes d'amélioration du Service Propriétaires, votre satisfaction est notre récompense ! Dans cet objectif, nous avons réorganisé Je Service Propriétaires et mis en place une équipe entièrement dédiée à votre service.

Pour effectuer vos réservations, répondre à vos questions sur les destinations mais aussi sur les contrats en cours, écouter vos

besoins, vos doléances, vos suggestions et les transmettre à qui de droit si nécessaire ou vous mettre en rapport avec les personnes concernées si cela sort du cadre de nos compétences.

Nous facilitons vos démarches et vous guidons pour que vous viviez pleinement votre aventure avec Dream Yacht et venons à votre rencontre sur les salons Nautiques ou pendant les Rendez-vous Propriétaires.

Afin de vous répondre au plus vite, le Service Propriétaires est scindé en 2: Etats-Unis et Europe.

Vos interlocuteurs US



BRUNO

» bruno.lemieux@dreamyachtcharter.com



NELL

» ownercare@dreamyachtcharter.com



ERIN

» erin.dreamyachtcharter.com

Vos interlocuteurs EU



ISABELLA

» isabella.dessi@dreamyachtcharter.com



NOELLE

» owner.request@dreamyachtcharter.com





DREAM YACHT WORLDWIDE

ALDABRA MAG LE MAGAZINE DES PROPRIÉTAIRES DREAM YACHT

E-mail : aldabramag@dreamyachtcharter.com

Site Internet : www.dreamyachtcharter.fr

RÉDACTRICE EN CHEF

Isabella Dessi : isabella.dessi@dreamyachtcharter.com

RÉALISATION

Yvonne Freigang : yvonne.freigang@dreamyachtcharter.com

Àngela Curto Machí : acurto@angelacurto.com

CRÉDITS PHOTO

Our Days • Voile Evasion • Nicolas Gouhier • Linda • Pixabay • Très en Vue •
Christopher Lavelanet • Instagram • Daniel Lanca • PVO • Aqualodge

REMERCIEMENTS

C'est avant tout grâce à vous, nos chers Propriétaires, que ce magazine existe et
c'est pour vous qu'il a été imaginé et conçu.

Un grand merci pour vos encouragements et votre soutien!

À Sara qui a partagé avec nous quelques recettes. À Franz, Nadine et Lion pour nous donner un aperçu de leur vie de globe trotters. À Toutes les personnes du Marketing qui ont activement participé à l'élaboration de cette 2ème édition. À Efthimis pour toutes les informations sur les personnes qui nous représentent dans ce beau pays ! À Chloé et à David pour le développement de cette application si longtemps demandée. À Florentin, pour mettre en avant les Aqualodges. À Fred, pour la présentation des programmes et surtout de nos nouveautés. À notre équipe Mauricienne pour leur enthousiasme. MERCI à TOUS !